

khu đô thị biển Tây Bắc Rạch Giá ... và các không gian các khu vui chơi giải trí trên các tuyến đường ven biển,...

- Là nơi hội tụ của hệ thống giao thông mang tính liên vùng bao gồm: khu bến Rạch Giá, khung giao thông quốc gia: Cao tốc Lộ Tẻ - Rạch Sỏi, Quốc lộ 80, Quốc lộ 61, Quốc lộ 63, cao tốc Hà Tiên – Rạch Giá – Bạc Liêu và cảng hàng không Rạch Giá là những công trình có vị trí quan trọng, kết nối trung tâm vùng tỉnh Kiên Giang cũng như các đô thị vệ tinh phát triển trong vùng tỉnh và các khu vực khác trong vùng DBSCL..

2.1.2 Thành phố Hà Tiên

Thành phố Hà Tiên là một cực tăng trưởng phía Tây của tỉnh Kiên Giang, có vị thế chiến lược, là đô thị trọng điểm của vùng có vị trí quan trọng về phát triển kinh tế - xã hội và an ninh quốc phòng. Hà Tiên là đô thị cửa khẩu quốc tế, văn hóa, hành chính, khoa học - kỹ thuật, giáo dục - đào tạo và du lịch ven biển; đô thị có truyền thống lịch sử, có hệ thống di sản văn hóa, di sản thiên nhiên đa dạng về hệ sinh thái (hội tụ đầy đủ vũng, vịnh, sông, núi, biển, đảo, hang động... đa dạng và phong phú).

Các hạ tầng kinh tế quan trọng của Thành phố Hà Tiên: khu công nghiệp Thuận Yên, cụm công nghiệp Hà Tiên, khu hậu cần, trung tâm logistics Hà Tiên, khu kinh tế Hà Tiên – Kiên Lương, khu kinh tế cửa khẩu Hà Tiên và hệ thống hạ tầng thương mại như: Khu thương mại cửa khẩu; Khu phi thuế quan; Trung tâm thương mại điện tử; Tô hợp chợ Hà Tiên; Tô hợp thương mại Nam Tô Châu; Tô hợp thương mại Thuận Yên; Tô hợp thương mại Tây Thuận Yên; Tô hợp thương mại Đông Tiên Hải; Thuận Yên Plaza; Trung tâm thương mại quốc tế IBD; Khu phố trung tâm (mới); Tháp tài chính, thương mại; Khu phi thuế quan; và các cơ sở dịch vụ thương mại, tài chính trong các khu vực đô thị... Đồng thời, Hà Tiên là trung tâm du lịch vùng Hà Tiên (cùng với Kiên Lương – Giang Thành) tạo nên vùng du lịch nhiều tiềm năng phát triển,...

Hà Tiên là nơi giao nhau của hệ thống đầu mối giao thông nội địa (đầu mối của tuyến đường Hành lang ven biển phía Nam và Cao tốc Hà Tiên - Rạch Giá - Bạc Liêu) tạo ra mạch nối liên hoàn từ Hà Tiên đi các tỉnh Đồng bằng sông Cửu Long và Đồng Nam Bộ và là cửa ngõ giao thương quốc tế với Campuchia và Thái Lan thông qua tuyến hành lang ven biển Việt Nam - Campuchia - Thái Lan. Chính vì vậy, thương mại (đặc biệt là kinh tế biên mậu), dịch vụ, công nghiệp và du lịch sẽ là các động lực phát triển kinh tế lớn nhất của vùng gắn với hệ thống giao thông là các tuyến đường bộ huyết mạch như Quốc lộ 80, Quốc lộ N1, Đường tuần tra biên giới.... và cảng Bãi Nò để phát triển vận tải biển qua các nước láng giềng và hệ thống giao thông thủy quan trọng kết

nối với trung tâm kinh tế TP.HCM tạo nên các hành lang kinh tế quan trọng trong phát triển kinh tế xã hội của cả vùng, tỉnh và vùng DBSCL.

2.1.3 Thành phố Phú Quốc

Phú Quốc là trung tâm kinh tế du lịch, dịch vụ du lịch sinh thái biển – đảo mang thương hiệu đẳng cấp, đặc sắc, với nhiều giá trị khác biệt, chất lượng cao của cả nước cũng như khu vực Đông Nam Á và quốc tế. Đồng thời Phú Quốc cũng là trung tâm thương mại, dịch vụ ở tầm cỡ khu vực và quốc tế, là đô thị biển đảo, độc đáo và đặc sắc, là khu vực có vị trí chiến lược về quốc phòng, an ninh.

Tiềm năng và nguồn lực phát triển vùng động lực Phú Quốc:

+ Có vị trí thuận lợi cho liên kết phát triển kinh tế du lịch – đô thị, thương mại kết hợp với giữ gìn an ninh chủ quyền biển đảo. Ngoài ra có hệ thống đầu mối hạ tầng kỹ thuật để tiếp cận đảo Phú Quốc khá thuận lợi như thông qua giao thông hàng không có sân bay Phú Quốc và giao thông thủy có các tuyến Rạch Giá, tuyến Hà Tiên, tuyến Thủ Chu, tuyến Hòn Thom; các điểm cảng gồm An Thới, Dương Đông, Bãi Vòng, Hàm Ninh.

+ Thương hiệu du lịch đẳng cấp với các dịch vụ nghỉ dưỡng, chăm sóc sức khỏe hàng đầu.

+ Phát triển kinh tế biển, đặc biệt trong lĩnh vực khai thác và nuôi trồng thủy sản.

+ Phát triển ngành thương mại theo hướng bao gồm khu phi thuế quan (hàng rào cứng) và khu thương mại, dịch vụ... nằm ngoài khu phi thuế quan.,

+ Hướng đến thành phố phát triển theo những chính sách đặc thù, trở thành thành phố trực thuộc Trung ương.

Động lực quan trọng nhất của Phú Quốc tập trung vào phát huy thế mạnh từ nền kinh tế du lịch, kinh tế du khách làm mũi nhọn, là điểm nhấn để kéo theo các ngành khác phát triển lan tỏa theo. Đồng thời, phát huy vị trí địa lý quy mô diện tích đảo lớn (tương đương quốc đảo Singapore), có nền kinh tế du lịch phát triển mạnh, có thể kiến nghị Trung ương triển khai các chính sách đặc thù về phát triển kinh tế, xã hội của Phú Quốc.

Hạ tầng kinh tế động lực của Phú Quốc: gồm trực 3 đô thị: An Thới, Dương Đông và Cửa Cạn kết hợp liên hoàn với hệ thống hạ tầng cơ sở đô thị - du lịch – thương mại và hạ tầng kỹ thuật định hướng hỗ trợ du khách. Ngoài ra, hệ thống hạ tầng mang tính động lực phát triển kinh tế Phú Quốc khác như: cụm công nghiệp Hàm Ninh, hệ thống cảng biển, Khu bến Phú Quốc (gồm cảng An Thới, Vịnh Đàm, Dương Đông, Mũi

Đất Đỏ, Bãi Vòng, Đá Chồng) và cảng Thổ Châu là cảng tổng hợp vào Quy hoạch phát triển hệ thống cảng biển, cảng Bãi Vòng, các trung tâm logistics, phát triển hệ thống kho ngoại quan gắn với dịch vụ logistics, hệ thống các khu du lịch vui chơi giải trí tại Bãi Thom, Gành Dầu, Rạch Tràm, Rạch Vẹm, Bãi Dài, Vũng Bầu, Cửa Cạn, Bãi Sao... các khu du lịch hỗn hợp tại Bãi Vòng, Vịnh Đàm và các tuyến du lịch trên đảo,...

Hệ thống hạ tầng xã hội quan trọng: Phú Quốc được định hướng trở thành nơi đáng sống cho người dân, du khách,... vì vậy, hệ thống hạ tầng chăm sóc sức khỏe gắn với các bệnh viện, các khu du lịch nghỉ dưỡng, chăm sóc sức khỏe được hình thành. Đầu tư trung tâm nghiên cứu, đào tạo nhân lực chất lượng cao và các trung tâm thể dục thể thao đạt chuẩn quốc tế,...

Phát triển các dự án giao thông quan trọng gồm: Nâng cấp cảng hành khách quốc tế Phú Quốc, đầu tư đường hạ cát cát cánh số 2 và nhà ga hành khách T2 cho Cảng hàng không quốc tế Phú Quốc; Quy hoạch hệ thống cảng biển An Thới, Vịnh Đàm, Dương Đông, Mũi Đất Đỏ, Bãi Vòng và Đá Chồng; Nâng cấp hệ thống đường tỉnh đạt chuẩn cấp IV, tập trung vào 5 tuyến: ĐT. 973 Trục Nam - Bắc; ĐT. 974; ĐT. 975; ĐT. 975B và ĐT. 975C.

2.2 Các hành lang kinh tế gắn với khu vực động lực

Khả năng tác động của ba cực động lực phát triển kinh tế của Tỉnh trên gắn với các hành lang phát triển kinh tế nhằm tạo sự tác động lan tỏa từ các cực động lực ra các vùng lân cận. Trong đó, các hành lang phát triển kinh tế quan trọng như sau:

2.2.1 Khu vực động lực Rạch Giá và Hà Tiên

- Hành lang đường bộ:

+ Hành lang kinh tế Đông Tây (Hà Tiên – Rạch Giá)

Do các tuyến sau đảm nhận: Quốc lộ 80, Cao tốc Hà Tiên – Rạch Giá - Bạc Liêu, đường hành lang ven biển phía Nam và đường bộ ven biển. Hành lang kinh tế này gắn với trực kinh tế động lực, trực đô thị hoá đi qua: đô thị Rạch Giá, Hà Tiên, Kiên Lương; các trung tâm thương mại, siêu thị và khu kinh tế cửa khẩu Hà Tiên; KCN Thuận Yên và các cụm công nghiệp Hà Giang, Đông Bắc Vĩnh Hiệp,...; cảng Rạch Giá, cảng Bãi Nò. Ngoài ra còn gắn với vùng sản xuất lúa chất lượng cao phía bắc và vùng thuỷ hải sản ven biển. Về hạ tầng xã hội có các bệnh viện tuyến tỉnh (Đa khoa, Sản nhi, Y học cổ truyền...); các cơ sở giáo dục đào tạo, trường THPT, trường Dân tộc nội trú, trường Cao đẳng cộng đồng, trường Dạy nghề, trường Tài chính...

Có thể thấy hành lang kinh tế Đông Tây là hành lang huyết mạch đảm nhận vai trò phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh và Vùng, kết nối 02 vùng động lực Hà Tiên và Rạch Giá, đặc biệt là tuyến hành lang quan trọng kết nối DBSCL với các nước Campuchia, Myanmar và các nước trong khu vực Đông Nam Á. Vì vậy, chức năng chính của hành lang là phục vụ vận chuyển hai chiều hàng hoá xuất - nhập khẩu các nước Campuchia, Thái Lan, Myanmar và các nước lân cận đến các tỉnh thành khu vực Tây Nam Bộ và DBSCL. Bên cạnh đó hành lang còn có chức năng phục vụ nội địa như vận chuyển hành khách, du khách, nhằm kết nối hai vùng du lịch trọng điểm Rạch Giá - Hòn Đất với Kiên Lương - Hà Tiên, liên kết những vùng du lịch khác trên địa bàn vùng với khu vực DBSCL và TP. HCM cũng như vận chuyển hàng hoá công nghiệp, nông sản, hoá chất, phân bón, vật liệu xây dựng,...

Ngoài ra, việc hình thành trực Quốc lộ 80C (tại Hòn Đất) cắt ngang nhằm kết nối Quốc lộ 80 với Quốc lộ 91D (ranh An Giang) mới mở sẽ tạo điều kiện để đẩy mạnh giao thương, khả năng vận chuyển hàng hoá nông nghiệp – thuỷ sản của Kiên Giang với các tỉnh An Giang, TP Cần Thơ, TP. HCM và các tỉnh khác trong khu vực.

+ Hành lang kinh tế Biên giới phía Bắc (thuộc khu vực động lực Hà Tiên)

Hành lang này do tuyến Quốc lộ N1 và đường Tuần tra biên giới đảm nhận, là tuyến dọc liên kết Hà Tiên nói riêng và tỉnh Kiên Giang nói chung với các tỉnh lân cận gắn với đô thị Hà Tiên, các trung tâm thương mại, khu kinh tế cửa khẩu Hà Tiên và cửa khẩu Giang Thành; KCN Thuận Yên, CCN Hà Giang, cảng Bãi Nò; và vùng sản xuất lúa chất lượng cao; vùng cây ăn trái và hồ tiêu; vùng nuôi trồng thuỷ sản.

Trục hành lang kinh tế này đảm nhận các vai trò quan trọng như: vận chuyển hàng hoá nông sản của tỉnh đến thị trường miền Bắc và xuất khẩu sang Trung Quốc; vận chuyển hàng hoá nông - thuỷ sản phục vụ thị trường nội địa; vận chuyển hàng hoá công nghiệp tiêu dùng;...

2.2.2 Hành lang đường thuỷ

+ Hành lang đường thuỷ Sài Gòn – Kiên Lương – Hà Tiên (qua kênh Tháp Mười)

Đây là tuyến chính nối đầu mối TP. Hồ Chí Minh với phần Bắc của biển Tây qua Đồng Tháp Mười và Tứ giác Long Xuyên. Tuyến là trực dọc tiếp cận các khu cảng Hà Tiên và cảng Bình Long (An Giang), liên kết khu vực TP. Hà Tiên, TT. Kiên Lương và Hòn Đất với khu vực các tỉnh Đồng Tháp, Long An và đặc biệt là TP. HCM.

Với lợi thế trên đồng thời là tuyến tránh đoạn yết hầu kênh Chợ Gạo trên trực giao lưu đường thủy giữa đầu mối TP. Hồ Chí Minh với sông Tiền, hành lang đường